

# Wouw - Vaals - Wouw

## "Zomaar een idee"

**Wouw - Drielandenpunt Vaalserberg - Wouw**

**3 Juni 2006**

**André Volkers**

**Ed van Dongen**

**Chris Maas**

### **Het ontstaan van dit idee**

Het zal ergens in het najaar 2005 geweest zijn dat ik met m'n collega Ed aan het sporten was en hij de opmerking plaatste dat het leuker trainen (lees: fietsen) is wanneer je een uitdaging hebt, zoals één of andere "cyclosportieve". Echter moet je daar meestal ruim van te voren voor inschrijven en je hele vakantieplanning erop aanpassen. We kwamen toen op het idee om te kijken of we met een klein groepje zelf een grote rit konden uitzetten. Enige mogelijkheden later kwamen we op de uitdaging om een rondje Limburg te doen en daar dan op de fiets naar toe te rijden. En terug natuurlijk! Het doel werd dan ook het "drielandenpunt" te bezoeken.

### **Het tijdstip**

Aangezien op voorhand al gauw minimaal 400 tot misschien wel 500 km geschat werd was het niet moeilijk een tijdstip te kiezen. Het beste was om dit op de langste dag te gaan doen. Dan is de temperatuur meestal wel goed en heb je zolang mogelijk zon. Echter de diverse privé plannen zorgden ervoor dat het pinksterweekend gekozen werd. Later bedachten we dat de zaterdag het beste paste, zodat we voor bevoorrading en sanitaire stops eventueel konden stoppen bij winkels, benzinepompen en café's. Ook hadden we dan nog twee dagen om te herstellen voordat de baas weer roept.

### **Wie durft?**

Graag wilden we een groep van 4 - 8 personen samenstellen zodat er optimaal gefietst kon worden. Je kunt dan af en toe herstellen, door even achter iemand uit de wind te gaan zitten. We hadden Chris al snel gestrikt voor deze uitdaging, maar veel meer mensen kregen we niet zo gek. Meestal vonden ze het toch net iets te uitdagend of hadden ze andere verplichtingen. Helaas had onze Limburg expert Chris op het laatst niet de tijd gehad om nog veel te trainen, dus hij durfde de uitdaging toch niet aan. Hij stelde wel voor om ons in Limburg op te wachten en daar mee te fietsen. Dit was natuurlijk erg leuk en zo hebben we het dan ook gedaan.

## De route

Nadat we verschillende opties hadden bekeken is er uiteindelijk een route gemaakt waarbij we zowel heen als terug door België rijden. Op de heenweg zouden we ten zuiden van Limburg fietsen, enigszins de route volgend die de Rome-pelgrims op hemelvaartsdag 2006 hadden genomen. In Limburg zouden we wat leuke klimmetjes opzoeken en bij Maastricht de Maas oversteken om weer terug in België te komen. Ook werd het Albertkanaal als optie meegenomen. Een definitieve route werd een paar dagen van te voren gemaakt en op geplastificeerde kaartjes meegenomen.

### Zaterdagochtend 3 juni, 4:00 uur.

Het is nog donker en erg vroeg als ik wakker word, vlak voordat de wekker gaat. Toen maar gelijk opstaan en aan de voorbereidingen begonnen. Ed was vrijdagavond al gekomen en bij ons blijven slapen. Ook hij was er direct helemaal klaar voor. Na een uitgebreid ontbijt trokken we onze fietskieren aan en werden alle etenswaren in zakken en tasjes gestopt. Ed had een extra fietsrugtasje en ik mijn vertrouwde stuurtas met kaarthouder. Voor de zekerheid had ik extra veel gedronken van te voren, al doe ik dat normaal gesproken niet voor een fietstocht. Het probleem is dan meestal dat ik de eerste uren regelmatig moet stoppen, en ook deze keer klopte dat. Overigens hebben we gedurende de hele dag regelmatig sanitaire stops gehouden, want het fietsen gaat na zo'n korte stop toch weer een stuk lekkerder... Om 5:10 vertrokken we en werden de fietscomputers op nul gezet. Via Essen reden we België in en werd koers gezet naar Brecht, waar zich de eerste serieuze klim aandienende, we moesten namelijk een steil viaduct over de snelweg beklimmen. Later kwamen we in Olen aan, waar we gezien de omleiding, maar hebben gekozen om via Geel te rijden. Daarna via Tessenderloo naar Lummen, waar om 9:00 uur de bidons door een vriendelijk echtpaar met de tuinslang werden bijgevuld. Ook werd het landschap al wat glooiender en reden we verder via Alken naar Tongeren. Hier heb ik een sms naar Chris gestuurd en hij bleek al om 10:00 uur in Meerssen op de fiets gestapt te zijn. Inmiddels zat hij al in Visé en reed ons tegemoet. Rond 11:15 waren we net lekker in Bassenge met een klim bezig en terwijl ik opnieuw een sms naar Chris stuurde kwamen we hem tegen in volle vaart (Chris althans, wij niet). Ik had hem niet gezien, maar Ed gelukkig wel. Overigens zag Chris ons ook net nog in een laatste flits, want hij was geconcentreerd (vol gas) aan het afdalen en drinken tegelijk.

Vervolgens gingen we met z'n drieën verder klimmen, op weg naar Visé. Onder leiding van Chris bleven we in België de route volgen en via leuke klimmetjes zoals "De Planck", Sippenaeken en Vaalserberg arriveerden we tegen 13:00 uur (196,6 km) op het drielandenpunt. Na een sanitaire stop werd koers gezet richting de Eyserbosweg. De wind begon nu wat aan te trekken en helaas voor ons uit de verkeerde richting. Gelukkig had Chris nog frisse benen en was nu echt opgewarmd na zo'n drie uurtjes op de fiets. Ed en ik konden mooi achter hem wegduiken en op een vlot tempo werd er door Limburg gekoerst. Op de Eyserbosweg werd het binnenblad opgezocht en enige zweetdruppels later waren we boven. Even later toonde Chris hoe je de Keutenberg hoort te doen. Het is dat hij z'n binnenblad toch ook eens wilde gebruiken, maar op een zwaar verzet (39x23) vloog hij menig zwoegende fietser voorbij. Ik had voor de zekerheid toch maar m'n 34x28 opgezocht, want thuiskomen stond ook nog op m'n verlanglijstje. Na een stukje mountainbiken bij Sibbe kozen we na enig overleg om de Cauberg op te zoeken in plaats van de Bemelenberg. Bij de Cauberg werden Chris en ik verrast door Ed die ervandoor sprintte. Niet al te slim besloot ik het gat dicht te rijden, en Ed zowaar te passeren. Helemaal met de hartslag in het rood moest ik wel doorgaan en of dit nu zo

verstandig was? Achteraf bleek de sprint van Ed een foutje te zijn, hij was gewoon iets te snel gestart zonder de bedoeling te hebben ons eraf te rijden. Had hij me mooi tuk gehad!

Chris nam nu opnieuw de leiding en bracht ons deskundig door Maastricht. Bij het verlaten van de Maas liet Chris ons ook gaan. We kregen nog zijn felicitaties en bewondering en gingen vervolgens met z'n tweeën verder richting Lanaken.

Via Zutendaal, Genk en Hasselt kwamen we weer aan in Lummen waar we de route van de heenweg weer oppikten. We hebben op de terugweg bewust gekozen niet het Albertkanaal te volgen omdat we dan steeds tegen de wind in moesten stoempen en ook het inplannen van stops dan wat moeilijk zou zijn. Via de gewone weg en dorpjes kom je wel de benzinestations en cafés tegen waar bijgetankt kon worden. Ondanks de tegenwind konden we toch tussen de 26 en 30 km/uur tijden, wat we helemaal niet slecht vonden. Wel kregen we veel last van allerlei bijzaken zoals pijn in het zitvlak, tenen en vooral de nek. De laatste 50 km konden we elkaar bijna niet meer aankijken, zo vast zaten de schouderbladen. Wel hebben we steeds naast elkaar gereden, wat niet altijd in dank werd afgenomen door sommige Belgische bestuurders die heel goed weten wat de verkeersregels zijn voor anderen, maar iets minder de intentie van beleefdheid en verkeersveiligheid in acht namen. Gelukkig kwamen we veilig en licht vermoeid om half tien in Wouw aan. Ik had echter nog net niet de 400 km op m'n teller staan, dus besloten we nog een rondje langs 't Anker te gaan. Toen we voor de tweede keer in Wouw "thuis" kwamen had ik precies 400 km, maar Ed nog niet. Toen nog even een kilometer op en neer om ook zijn teller op 400 km te zetten. Tja, je bent een beetje gek... ..of helemaal...

Groetjes,

André

### **Statistieken.**

Voor de cijferaaars nog wat statistieken:

Reistijd: 16 uur en 35 minuten.

Fietstijd: 14 uur en 55 minuten.

Stops: 1 uur en 40 minuten (alleen korte, noodzakelijke stops).

Afstand: 402,5 km.

Gemiddelde snelheid: 27 km/uur.

Temp.: 's ochtends 10 graden, oplopend naar 20 graden in Limburg en terug naar 15 graden 's avonds.

Kleding: Standaard fietskleding met beenstukken, overschoenen en armstukken. 's Ochtends nog even regen/windjack aan gehad, maar dat was al snel te warm.

Ontbijt: 1 liter water, 5 sneetjes bruin brood met veel jam en een krentenbol.

Eten onderweg: 12 AH fruitrepen, 11 stroopwafels, 3 bananen en 8 krentenbollen.

Drinken: 10 bidons (8 liter) met I sostar "Hydrate & Perform" (400 gram in totaal).

En niet te vergeten na afloop een heerlijke kom tomatensoep van Jacqueline.